



Guide des Mobilités

Nos engagements



Fondation

**Ensemble, nous avons
le pouvoir de changer
le monde.**

2019/2023, la Fondation Macif à l'aube d'un nouveau quinquennat

Ce qui est essentiel pour nous à la Fondation Macif, c'est d'identifier les initiatives ayant un impact social avéré sur les territoires et de les faire grandir.

Après 25 ans au service de la solidarité et de l'innovation sociale dans les territoires, la Fondation Macif ouvre son nouveau quinquennat avec un enjeu : **optimiser son impact social** et favoriser l'engagement de ses publics et bénéficiaires.

Les administrateurs de la Macif et de sa Fondation ont choisi de dédier 50% du montant des subventions à une orientation emblématique durant dix-huit mois, soit : **«les mobilités et l'accès aux services essentiels du quotidien»**.

LA FONDATION DU GROUPE MACIF EN QUELQUES CHIFFRES

 **+ de 3,4 millions** d'euros distribués par an
dont 50% dédiés jusque fin 2020 à l'orientation
emblématique *Mobilité*

 **+ de 180 projets** soutenus

 **17 personnes**
dont 10 ancrées dans les territoires

4 DOMAINES D'INTERVENTION

Mobilité

Habitat

Santé

**Finance
solidaire**



Pourquoi cette orientation centrée sur la mobilité ?

Parce qu'ils sont à la croisée d'enjeux sociaux, de santé publique, environnementaux et économiques et qu'ils constituent une demande des Français en termes d'égalité, la Fondation Macif a choisi, pour sa première orientation emblématique, de soutenir les projets visant à optimiser la mobilité pour tous et à tous les âges de la vie, tout en réduisant significativement ses impacts sur l'environnement.

POUR LA FONDATION MACIF, LA MOBILITÉ DOIT :

- Lutter contre les fractures territoriales
- Accompagner l'insertion professionnelle de publics précaires
- Développer l'autonomie des personnes fragilisées par le handicap, l'avancée en âge ou la précarité économique
- Accompagner l'essor de nouveaux modes de déplacement plus respectueux de l'environnement



1 : MOBILITÉ INVERSÉE ET RELOCALISATION DES SERVICES

Cet axe vise à favoriser l'installation d'une dynamique de territoire avec la relocalisation des services essentiels.



Exemples de projets soutenus par la Fondation Macif :

- **Le Marsoins (dpt. 44)**

Ou comment faire venir à soi des professionnels de santé dans des territoires qui en sont dépourvus via un bus de soins itinérant

- **Les sens du soin (dpt. 62)**

Ou comment, via une roulotte itinérante, les structures accueillant des personnes âgées peuvent bénéficier d'un environnement dédié à une nouvelle thérapie santé

- **Bricobus (dpt. 37)**

Ou comment donner accès aux gestes et matériels permettant de mieux isoler son logement grâce à un bus et une équipe expérimentée mobiles

- **Germaine (dpt. 85)**

Ou comment rompre l'isolement relationnel et la fracture numérique de nos anciens en milieu rural et côtier grâce à un camion itinérant initiateur d'animations locales

2 : MOBILITÉ SOLIDAIRE

Cet axe favorise également une dynamique de territoire grâce à la solidarité des citoyens et le soutien des collectivités. Les projets de mobilité solidaire permettent aux personnes - notamment les plus fragiles d'un point de vue économique ou physiologique - d'accéder aux services essentiels de la vie quotidienne.

Exemples de projets soutenus par la Fondation Macif :

- ◆ RezoPouce (dpt. 82 puis 1 500 communes)
Ou comment partager gratuitement les petits trajets du quotidien en remettant au goût du jour l'autostop de façon sécurisée
- ◆ Garages solidaires (dpts. 03, 08, 13, 19, 25, 29, 31, 38, 39, 43, 47, 49, 54, 59, 60, 62, 63, 64, 71, 76, 77, 91) - Ou comment faire réparer sa voiture ou disposer d'un moyen de locomotion lorsqu'on n'en a pas les moyens et qu'il faut un véhicule pour se rendre à son travail ou en formation
- ◆ Auto-écoles sociales (dpts. 07, 08, 16, 31, 37, 45, 51, 56, 60, 62, 69, 84)
Ou comment réussir l'examen du permis de conduire lorsqu'on est, par ex., illettré
- ◆ Ecoreso (dpt. 14), Envie Loire (dpt. 42)
Ou comment assurer une seconde vie à du matériel médical destiné aux personnes à mobilité réduite via un dispositif d'économie circulaire



3 : MOBILITÉ DURABLE ET AUTONOMIE DES PERSONNES

Cet axe doit permettre l'apprentissage ou le maintien de l'autonomie grâce aux mobilités douces et durables.



Exemples de projets soutenus par la Fondation Macif :

- **Bicycl'Aide** (dpt. 92)
Ou comment créer des emplois en recyclant des vélos d'occasion
- **Territoires zéro chômeur de longue durée** (dpt. 44)
Ou comment d'un diagnostic territorial, on aboutit à la création d'un service de logistique à vélo assuré par d'anciens chômeurs longue durée embauchés en CDI
- **Tout en Vélo** (dpts. 14, 44, 25, 35, 38, 76)
Ou comment déménager de manière écologique grâce à un système de vélo-remorques adaptés
- **Rosalie Bus** (dpt. 33)
Ou comment effectuer du ramassage scolaire gratuit au moyen d'un bus à pédales tout en sensibilisant les enfants aux transports éco-responsables, à l'esprit d'équipe et à la sécurité routière



La mobilité en France s'inscrit dans un contexte mondial (Accords de Paris sur le climat, évolution technologique [digitalisation des services, voiture autonome], tourisme de masse) mais aussi plus spécifique à la France : Plan Climat, loi LOM, vieillissement de la population, ségrégation spatiale...



Le saviez-vous ?

Déplacements quotidiens

- 66% des déplacements quotidiens des Français sont réalisés en voiture*
- Ces trajets voiture se sont effectués seuls à bord à 67%*
- La moitié des piétons tués sont des seniors de plus de 65 ans (Source Onisr)

**Source Ministère de la Transition écologique et solidaire*

Evolution

- Le parc de véhicules routiers s'est accru de 4 millions de véhicules entre 2012 et 2018 (Source Commissariat général au Développement durable)
- Entre 1998 et 2010, le recours aux transports en commun a baissé, passant de 15% à 11% (Source Dares)
- Le rayon de vie, après 75 ans, passent de 17kms à 8kms parcourus par jour (Source Laboratoire de la Mobilité Inclusive)

Impacts environnementaux

- Le transport est le 2^e contributeur de gaz à effet de serre, derrière la production d'énergie et d'électricité (Source AIE)
- A l'échelle nationale, le dernier kilomètre génère 20% du trafic, occupe 30% de la voirie et produit 25% des émissions de gaz à effet de serre (Source Comité d'Analyse Stratégique)
- 2 passagers par voiture au lieu de 1,1 (en moyenne aujourd'hui) permettraient de réduire les bouchons franciliens de moitié (Source iledefrance-mobilités.fr)



Le saviez-vous ?

Impacts sociaux

- 63% usagers des transports en commun considèrent leur trajet comme facteur de pénibilité *(Source Cabinet Technologia)*
- 46% des 18/24 ans ont déjà renoncé à un travail ou une formation faute de moyens pour s'y rendre *(Source Laboratoire de la Mobilité Inclusive)*
- 25% des plus de 75 ans vivant hors périmètre des transports urbains, n'effectuent aucun trajet durant la semaine *(Source Laboratoire de la Mobilité Inclusive)*

Impacts économiques

- 99% de l'énergie utilisée en France pour la mobilité est importée et issue d'énergies fossiles. La facture représente la quasi-totalité du déficit commercial français, soit environ 60 milliards d'euros annuel *(Source AIE)*

Ailleurs

- 48,4% des voitures neuves vendues en Norvège sont «0 émissions» *(Source OFV)*
- 41% habitants de Copenhague utilisent le vélo tous les jours *(Source Goodplanet.info)*

Fiche d'identité de la Fondation Macif

Historique : l'une des premières fondations d'entreprise en France

Ancrée territorialement : dispose d'un réseau de 12 chargé.e.s de mission, dont 10 localisés en région et soutenus par une commission de représentants de sociétaires Macif

Innovation sociale : la Fondation d'entreprise du groupe Macif s'attache à soutenir des initiatives remarquables qui apportent des solutions nouvelles à des problèmes sociaux mal ou non satisfaits

4 thèmes d'action en lien avec les métiers de son fondateur, la Macif : la mobilité, l'habitat, la santé et la finance solidaire

Co-construction : la Fondation Macif co-construit avec ses partenaires les projets et suit leur évolution dans le temps

Implication : la Fondation Macif soutient l'intégration des bénéficiaires du projet à la construction ou au développement de celui-ci

Impact : la Fondation Macif s'attache à soutenir des projets dès le stade de l'idée (phase d'émergence et d'expérimentation) jusqu'à la phase de changement d'échelle lorsque l'initiative peut être dupliquée sur d'autres territoires afin d'optimiser son impact social

Transformation sociale : la Fondation Macif accompagne des projets qui - en réinterrogeant nos pratiques - œuvrent à construire une société plus inclusive et durable, intergénérationnelle, participative et solidaire

Nous invitons tous les porteurs de projet à impact social sur l'une de nos 4 thématiques - qu'ils soient associatifs ou issus des collectivités territoriales - à prendre contact avec nous pour étudier les demandes de subventions et d'accompagnement.



Marcela Scaron,
Secrétaire générale
de la Fondation Macif

Si nous sommes convaincus que le changement [vers une société plus durable et inclusive] doit être global, nous constatons qu'il commence bien souvent au niveau local. A nous de répondre présent.e.s., à vos côtés.



Françoise Lareur
Présidente de la
Fondation Macif



Pour nous contacter



10 délégations régionales et 1 délégation nationale
à votre écoute



Sur Internet
Rendez-vous sur www.fondation-macif.org



Sur Twitter
@FondationMacif



Fondation

FONDATION MACIF - Fondation d'entreprise du groupe Macif. Siège social : 2-4 rue de Pied de Fond 79000 NIORT - Identifiée sous le numéro unique 481 144 111

MACIF - MUTUELLE ASSURANCE DES COMMERÇANTS ET INDUSTRIELS DE FRANCE ET DES CADRES ET SALARIÉS DE L'INDUSTRIE ET DU COMMERCE. Société d'assurance mutuelle à cotisations variables. Entreprise régie par le Code des assurances. Siège social : 2 et 4, rue de Pied-de-Fond - 79000 Niort.

Crédits photos : (p.1) Rezo Pouce - (p.4) Macif/C.Lefèvre - (p.5) Marsoins - (p.-6) Envie Loire - (p.7) Bicycl'Aide - (p.9) Macif/C.Lefèvre - (p.11) Alexis Harnichard - (p.12) AutoJob - Biocycle - Léaphotographie - Compagnons Bâtisseurs - Aid'Auto - Macif/C.Lefèvre -